

## Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

○↓ Ausgabe vom 12.11.2020/ 12.01.2021/ 11.02.2021

### → Stadtbahn Messe



## Stadtbahn Messe/ Stadion

Am Sonntag, 13. Dezember 2020, trat der Jahresfahrplan 2021 in Kraft.

Mit diesem Fahrplanwechsel wurde, unter dem Motto „Wir gehen in die Verlängerung“, der Fahrgastbetrieb im aktuellen Neubausreckenabschnitt der Stadtbahn Messe aufgenommen.

Der erste Teilstreckenabschnitt, in Richtung Messe Freiburg, vom Gleisdreieck Robert-Koch-Straße über die Breisacher Straße und Berliner Allee, zur vorläufigen Endhaltestelle „Technische Fakultät“, mit 4 Haltestellen („Killianstraße“/ Universitätsklinikum, „Berliner Allee“, „Elsässer Straße“ und „Technische Fakultät“), auf einer Streckenlänge von 1,5 Kilometern, wurde bereits am 11. Dezember 2015 feierlich eröffnet.



Vor dem Hintergrund einer anhaltend kritischen Infektionsentwicklung der aktuellen Corona-Pandemie, wurde der reguläre Stadtbahnbetrieb, im abschließenden zweiten Teilabschnitt, mit der ersten Planfahrt von Kurs 451, um 05:08 Uhr/ Technische Fakultät → Messe, ganz unspektakulär und ohne jede Feierlichkeit aufgenommen.

Dabei sind die 970 Meter Neubaustrecke (hiervon 635 Meter Rasengleis) und „1,5“ Haltestellen alles andere als schaltungs- und betriebstechnisch unspektakulär. Hiervon konnten sich unsere interessierten Vereinsmitglieder und Straßenbahnfreunde, im Rahmen des FdFS Vereinsabends im Juli

2020, eines „geführten Spaziergangs entlang der Strecke“, vor Ort überzeugen.

Nach Verlassen der Haltestelle „Technische Fakultät“, in Fahrtrichtung Messe, meldet sich der Stadtbahnzug, noch auf der Madisonallee, vor dem Wechsel der Gleise aus der Mittel- in die westliche Straßenseitenlage, an der Fahrstraßenanlage der Haltestelle „Stadion“ an.

Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

[www.fdfs.de](http://www.fdfs.de)

Betriebshof SÜD (1901)  
FdFS - Zentrum  
Urachstr. 05  
79102 Freiburg i.Br.

Vorstandsvorsitzender  
D. Gemander

✉ Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.  
☎ 0761-5902040 · 📠 0160-96979173  
✉ dietmar.gemander@vagfr.de

Bankverbindung:

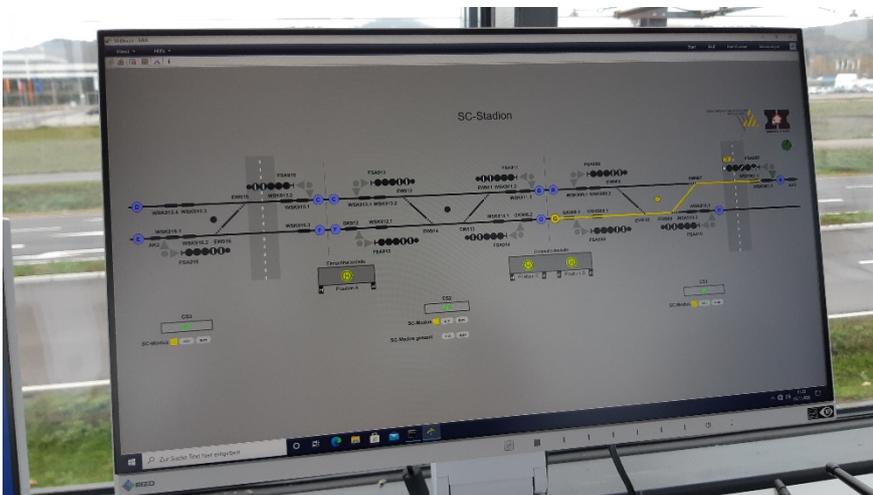
Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau  
BIC: FRSPDE66XXX

Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043



Der Grund ist in der räumlichen Nähe der Stadionhaltestelle zu hochsensiblen Meßlaboren der technischen Fakultät, der Universität Freiburg, zu finden.

Die ursprünglich geplante Haltestellenanlage mit konventionellen Doppelumsetzanlagen hätte, im Bereich der Flach- oder Tiefrillherzstücke, zur üblichen Bodenschallemission, bei der Geradeaus- und Umsetzfahrt geführt. Die heute verbauten Einzelgleiswechsel, mit Ihren Überlauferherzstücken, reduzieren die besondere Weichen-Bodenschallemission auf die „seltenen“ Betriebstage mit Stadion-Sonderverkehr und seiner Notwendigkeit des Gleiswechsels/ Umsetzens.



Der ganzjährige Regelbetrieb dagegen, ohne die Notwendigkeit des Gleiswechsels/ Umsetzens am „Stadion“, verkehrt hinsichtlich der besonderen Weichen-Bodenschallemission, durch die fehlende Führungsgrillenausbildung, für den Abzweigevorgang am Herzstück, als gäbe es in der Haltestellenanlage gar keine Weichen. Im Regelbetrieb der Stadtbahnlinie 4 befindet sich die Fahrstraßenanlage Stadion im Automatikmodus und stellt bei Anmeldung eines Stadtbahnzuges



Diese Fahrstraßenanlage besteht aus drei miteinander kommunizierenden Steuereinheiten, zur Ansteuerung der 10 Spezialweichen, im Haltestellenbereich „Stadion“.

Es sind hier, erstmalig im Freiburger Stadtbahnnetz, Weichen mit Überlauferherzstücken verbaut worden.

Warum nun diese Spezialweichen?

alle, für die jeweilige Fahrtrichtung spitz zu befahrenen Weichen, auf „gerade aus“ (Weichen-Stellsignal W11). Hierbei wird zusätzlich, die eventuelle Verletzung des, für Freiburg, allgemein gültigen Begegnungsverbots, durch ein entsprechendes Fahr-Signalbild (F0 = Halt und F1 = Fahrt), unterbunden.

Die aktuellen Sicherheitsvorgaben für Großveranstaltungen führen, u.a. an der Haltestelle „Stadion“, zu einer besonderen Bahnsteigsituation. Deshalb verkehrt die Linie 4, im Regelbetrieb, ohne Halt am Stadion, in Richtung Messe. Mit dem jedoch stadteinwärtigen Halt (Fahrtrichtung Hauptbahnhof/ Zähringen) kommt man auf die humorvoll-rechnerische Größe von 0,5, einer „halben Haltestelle Stadion“ im Regelbetrieb.

An Betriebstagen, mit Fußball-Spielbetrieb im „neuen Schwarzwaldstadion“, ist die Haltestellenanlage Stadion jedoch alles andere, als eine „halbe Sache“. Die Fahrstraßenanlage wird dann, im SC-Modus und vor Ort über die Leitstelle Stadion, manuell gesteuert.

Die Fahrzeug-Fahrwegsteuerung, über den ITCS-Bordrechner IBIS und die Weichenhandtaster, ist hier dann wirkungslos.

ITCS = Intelligent Train Control System

IBIS = Integriertes Bord-Informations-System

Es stehen der Fahrdienstleitung/der Verkehrsaufsicht 5 vorgegebene Standardfahrwege zur Verfügung. Diese ermöglichen, durch eine geschickte Kombination von Teil-Fahrwegfreigaben, eine dichte Taktung der Sonderzüge.

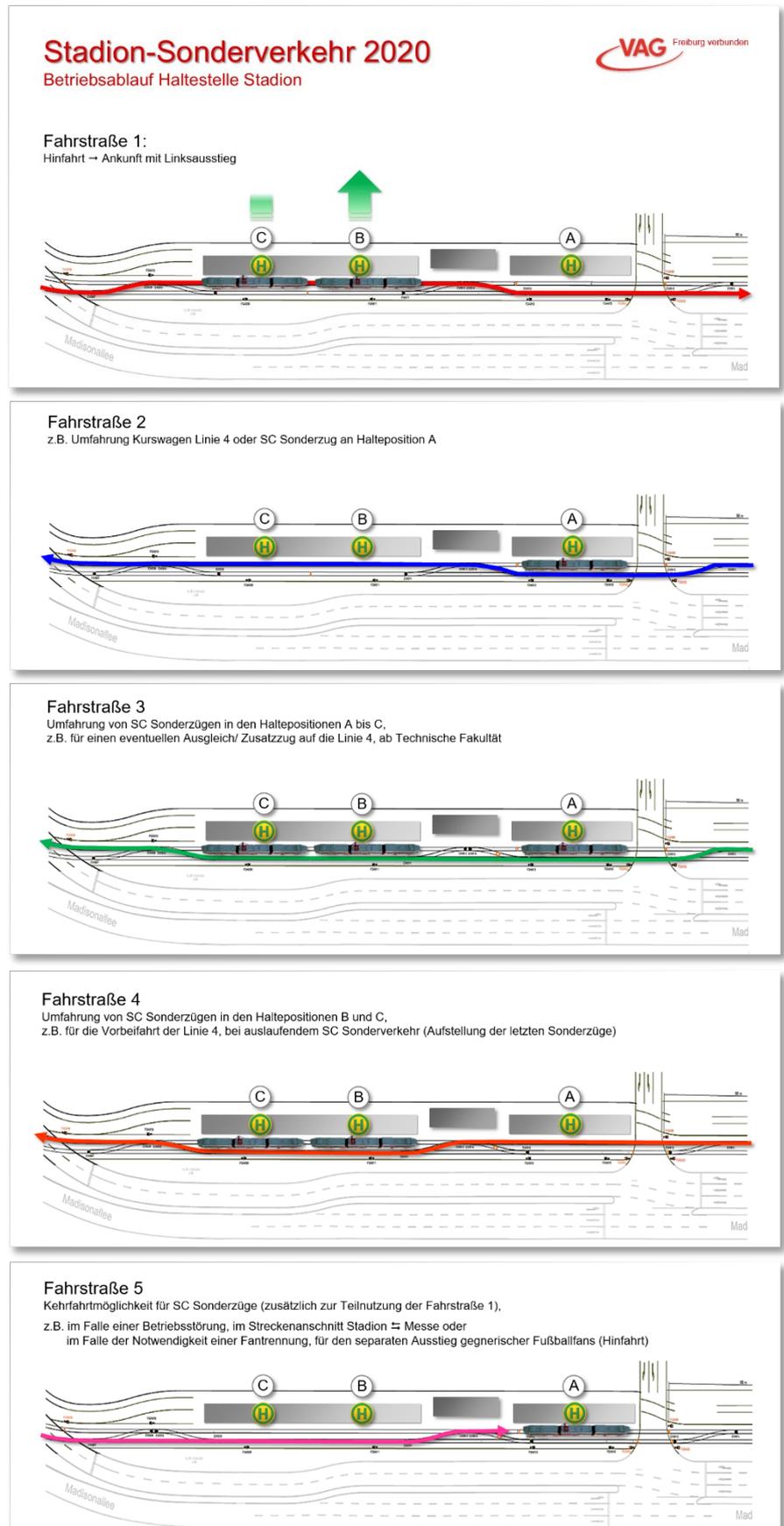
In den Hauptverkehrszeiten können zeitgleich bis zu 3 Stadtbahnzüge bearbeitet werden.

Die neue Fahrstraßensteuerung ermöglicht das separate und nahezu zeitgleiche Anfahren und Umfahren der Bahnsteigbereiche C/B und A.

Es kann so, im Bedarfsfall, ein „virtuelles“ und zugleich real befahrbares drittes Überholgleis, aufgeschaltet werden.

Die Gleisanlage Stadion garantiert ein hohes Maß an Betriebssicherheit, selbst bei einer Betriebsstörung im Streckenabschnitt Stadion ↔ Messe oder in der Wendeanlage Messe selbst.

Die Leitstelle Stadion ist, an Betriebstagen mit Stadion-Sonderverkehr, mit zwei Personalen (Fahrdienstleiter und Verkehrsmeister) besetzt. Dies zum einen für die ITCS- und Fahrweg-



steuerung und zum anderen für die Kundeninformation über die Beschallungsanlage und die dynamische Schilderbrücke, auf dem Stadionboulevard.

Die Fußballfans werden, ab der Schilderbrücke, in separaten Zugängen, den jeweilig angezeigten bzw. gewählten Fahrtzielen entsprechend, zu den einzelnen Bahnsteigen geleitet.

Bei Großveranstaltungen (Definition Großveranstaltung:

ab 6.000 Besucher → Fassungsvermögen „neues Schwarzwaldstadion“: 35.000 Besucher) ist die Fußgängerquerung von Verkehrswegen unzulässig. Deshalb sind hier, nur stadionseitig, Bahnsteige zu finden.

Diese besondere Bahnsteigsituation beschränkt, im Rahmen des zukünftigen Stadion-Sonderverkehrs, den Einsatz der Stadtbahnzüge in Einrichtungsbaueise, vom Typ GT8 E und GT8 EN, auf die Rückfahrt zu Spielende.



Nach Überquerung der neuen Suwonallee\* verläuft die Stadtbahntrasse weiter, in westlicher Lage zur Madisonallee, auf dem für Freiburg typischen Rasengleis, in Richtung Wendeanlage Messe. Dies in auffälliger Tieflage, 1,65 Meter unterhalb des flankierenden Straßenniveaus. Die Stadtbahn Messe quert in diesem Bereich den Anflugwinkel (Centerline) des Freiburger Flugplatzes. Mit dieser besonderen baulichen



Lösung wurden die Fahrleitungsmasten auf das, für den Landeanflug, notwendige Sicherheitsmaß „gekürzt“. Zugleich kann eine besondere Geschwindigkeitsbeschränkung für die Stadtbahn, wie bei der reinen Fahrleitungsabsenkung im Bereich der Haltestelle „Berggasse“, zur Unterquerung der DB-Güterbahntrasse, entfallen.

Sämtliche Fahrleitungsmasten, im Bereich des Freiburger Flugplatzes, tragen zudem Flugsicherungselemente. Dies in Form von, für den Luftverkehr, auffälligen roten Kugeln. Die 300 Meter lange Tieflagenfahrt bietet einen unerwartet besonderen Ausblick. Die „begleitende“ Stützmauer wurde vom Freiburger Graffiti-Künstler Tom Brane mit einem durchgehenden Kunstwerk versehen. Es zeigt das Freiburger Leben, mit seinen Sehenswürdigkeiten, eingebettet in seinen Stadt- und Naturlandschaften. Diese Mauerkunst ist das vermutlich längste Kunstwerk Freiburgs.



\*) Suwon: Partnerstadt Freiburg's in Süd-Korea seit 2015/ 1,2 Mio. Einwohner



lage auf. So besteht trotzdem die Möglichkeit, für Stadion- und Messeverkehre, etliche Stadtbahnzüge vor Ort bereitzustellen.

Auffällig außergewöhnlich ist auch hier die Bahnsteigsituation.

Die Wendeanlage Messe verfügt über jeweils einen Doppelbahnsteig für die Ankunft sowie für die Abfahrt.

Im Bereich der beiden hintereinander angeordneten Abfahrtspositionen sind sogar beidseitig durchgehende Hochbahnsteige zu finden. Die in Fahrtrichtung „links“ befindlichen sind für die Betriebsabwicklung/ den Fahrgastwechsel bei Großveranstaltungen in der SICK Arena/ den Messehallen oder auf dem Messegelände vorgesehen.

Das Verkehrskonzept Messe sieht, im Falle der Feststellung einer Großveranstaltung (ab 6.000 Besucher), für eine sichere Besucherquerung der Madisonallee, zwischen Stadtbahn-Wendeanlage und Messegelände, die Sperrung der Straße, im Bereich der Messebahnsteige, vor.

Die Wendeanlage Messe verfügt, im hinteren Gleisbogen, zudem über ein Überhol- bzw. Abstellgleis für einen Stadtbahnzug.



Tom Brane hat auch den Mauersockel der neuen Leitstelle Stadion gestaltet. Dies mit passenden Fußballmotiven.

In der Wendeanlage Messe kehren die Stadtbahnzüge im Uhrzeigersinn, weshalb an der Einfahrt in die Gleisschleife, zunächst das stadteinwärtige Gegengleis gekreuzt wird. Wenngleich die Wendeanlage lediglich eingleisig ausgeführt ist, fällt jedoch die großzügige Gleis-

### Der Regelbetrieb/ Fahrplan

Die Stadtbahnlinie 4 verkehrt tagsüber, auch im Neubau-Streckenabschnitt Technische Fakultät ↔ Stadion ↔ Messe, im 7,5-Minuten-Takt. Die Haltestelle „Stadion“ wird, im Regelbetrieb, lediglich in Fahrtrichtung Zähringen angefahren. An der neuen Endstation Messe besteht die Umsteigemöglichkeit zur Buslinie 22, Industriegebiet NORD/ Zähringen - Gundelfinger Straße.

Der Stadionbetrieb/ Fahrplan/ Liniennetzplan  
Stadion-Sonderverkehr

Der neue Stadion-Sonderverkehr kennt insgesamt 4 Zusatzlinien:

- Bertoldsbrunnen ⇔ Hauptbahnhof<sup>E</sup> ⇔ Stadion
- Zähringen ⇔ Hornusstraße ⇔ Friedrich-Ebert-Platz<sup>E</sup> ⇔ Stadion
- Landwasser/ Paduaallee ⇔ Runzmattenweg<sup>E</sup> ⇔ Stadion
- Haid ⇔ Bissierstraße ⇔ Rathaus im Stühlinger ⇔ Stadion.

Im Vergleich, der aktuelle/ bisherige Stadion-Sonderverkehr:

- Haid/ Bissierstraße (Gleis 1) ⇔ Hauptbahnhof ⇔ Bertoldsbrunnen<sup>E</sup> ⇔ Römerhof/ Stadion ⇔ (⇔ Littenweiler)
- Landwasser/ Paduaallee ⇔ Hauptbahnhof ⇔ Bertoldsbrunnen<sup>E</sup> ⇔ Römerhof/ Stadion ⇔ (⇔ Littenweiler)

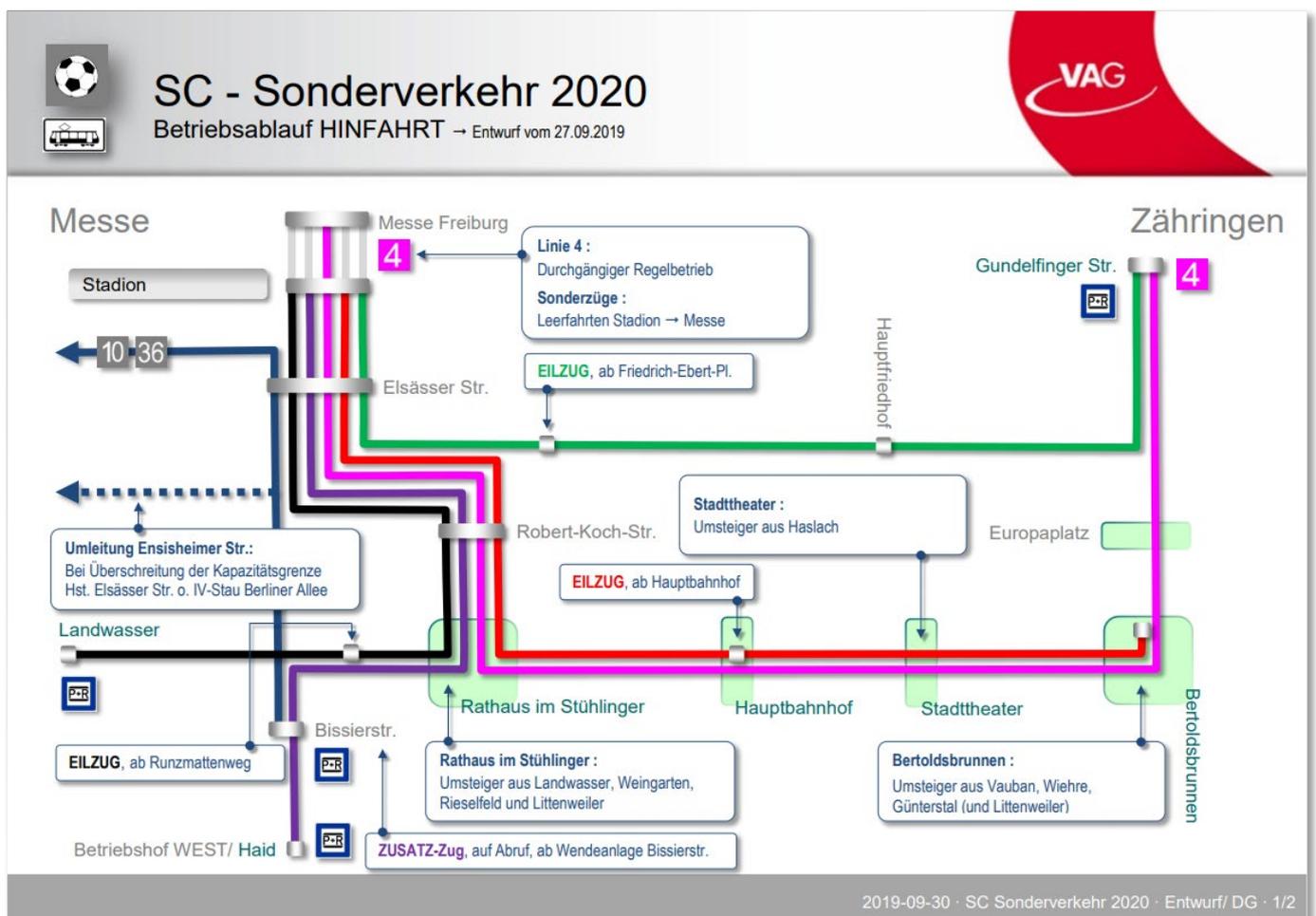
Das Betriebszeitfenster, des Stadion-Sonderverkehrs, liegt unverändert zwischen ca. 3 Stunden vor Spielbeginn bis ca. 2,5 Stunden nach Spielende.

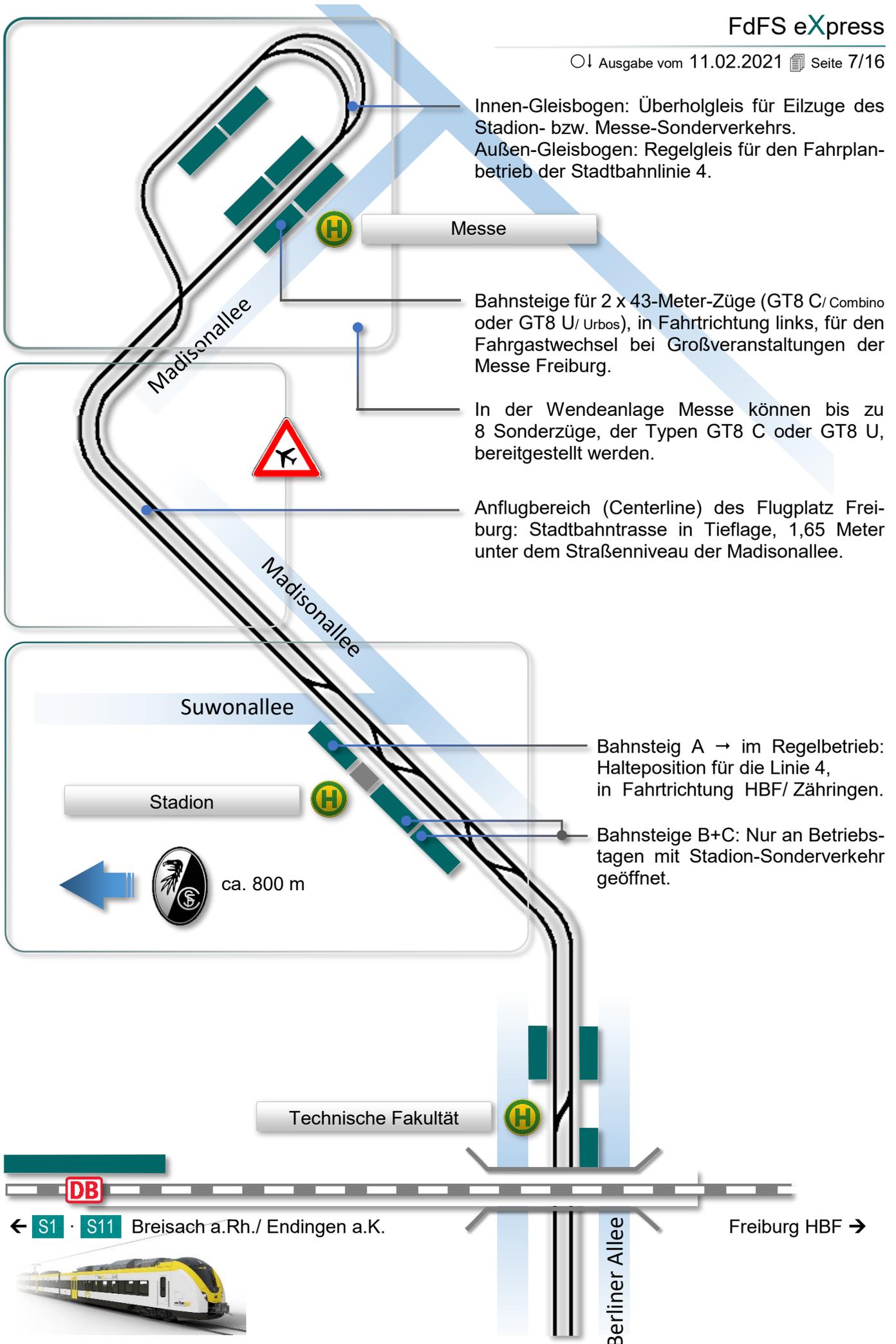
Dies mit einer Betriebspause während des Fußballspiels.

Die Fahrzeug- und Zielfolge sowie der Eilzugbetrieb der Zusatzzüge wird, wie heute schon, über einen Basis-Sonderfahrplan hinaus, bedarfsorientiert gesteuert. Dies durch die Fahrdienstleitung/ Einsatzleitung vor Ort, dann neu, an den Haltestellen „Rathaus im Stühlinger“ und „Stadion“.

Während des Hinfahrt-Zeitfensters zu Spielbeginn, hält die Stadtbahnlinie 4, auch in Fahrtrichtung Messe, an der Haltestelle „Stadion“. Sobald ein Teil der Zusatzzüge, für die Betriebspause, ortsnah in der Wendeanlage Messe abgestellt wird, endet der Betrieb der Linie 4, an der Haltestelle „Technische Fakultät“. Die Linie 4 verkehrt dann erst wieder, gegen Ende des Stadion-Sonderverkehrs, an/ab Messe.

<sup>E</sup>) ab hier: Fahrt als EILZUG, ohne Halt bis Stadion (Hinfahrt)





Innen-Gleisbogen: Überholgleis für Eilzüge des Stadion- bzw. Messe-Sonderverkehrs.  
 Außen-Gleisbogen: Regelgleis für den Fahrplanbetrieb der Stadtbahnlinie 4.

Messe

Bahnsteige für 2 x 43-Meter-Züge (GT8 C/ Combino oder GT8 U/ Urbos), in Fahrtrichtung links, für den Fahrgastwechsel bei Großveranstaltungen der Messe Freiburg.

In der Wendeanlage Messe können bis zu 8 Sonderzüge, der Typen GT8 C oder GT8 U, bereitgestellt werden.

Anflugbereich (Centerline) des Flugplatz Freiburg: Stadtbahntrasse in Tieflage, 1,65 Meter unter dem Straßenniveau der Madisonallee.

Suwonallee

Stadion

ca. 800 m

Bahnsteig A → im Regelbetrieb: Halteposition für die Linie 4, in Fahrtrichtung HBF/ Zähringen.

Bahnsteige B+C: Nur an Betriebstagen mit Stadion-Sonderverkehr geöffnet.

Technische Fakultät



← S1 · S11 Breisach a.Rh./ Endingen a.K.

Freiburg HBF →

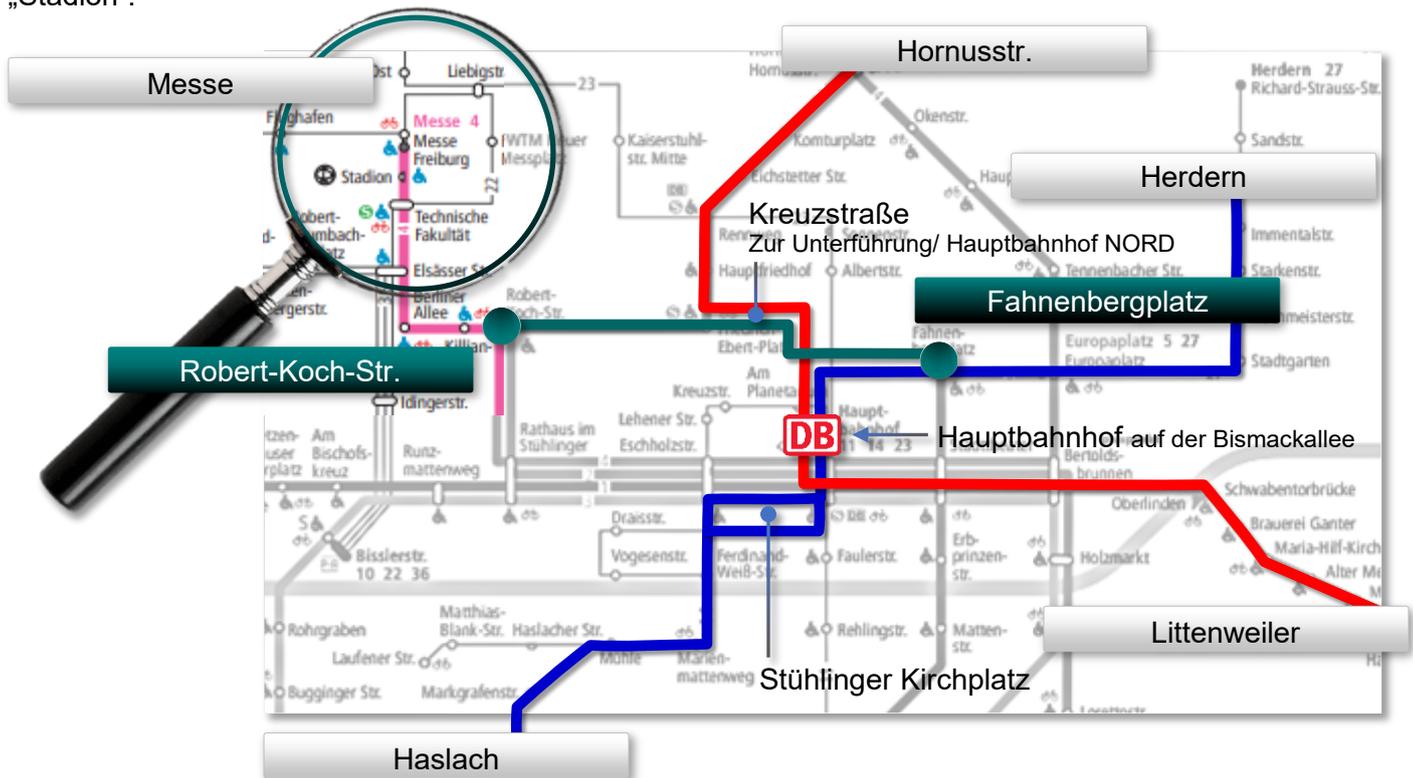
Berliner Allee



## Das Gesamtprojekt

Die Bauzeit, für den Streckenabschnitt Technische Fakultät ⇌ Stadion ⇌ Messe, betrug 2 Jahre.

Die Gesamtkosten für das Bauprojekt, welches durch Bundes- und Landesmittel gefördert wird, belaufen sich auf 17,6 Millionen Euro. Davon entfallen 4,3 Millionen Euro auf die nachträglich geplante und heute umgesetzte Haltestelle „Stadion“.



Der aktuelle Neubau-Streckenabschnitt ist Teil des Gesamtprojekts Stadtbahn Vauban ⇌ Rotteckring ⇌ Messe.

Fördermittel: Stadtbahnprojekt → Bund und Land: 85%/ Haltestelle Stadion → Land: 50%

### Die Teileröffnungen:

- 2006 : Vauban ⇌ Heinrich-v.-Stephan-Straße
- 2015 : Robert-Koch-Straße ⇌  
⇌ Technische Fakultät
- 2019 : Heinrich-v.-Stephan-Straße ⇌ Rotteckring ⇌ Fahnenbergplatz ⇌ Europaplatz
- 2020 : Technische Fakultät ⇌ Stadion ⇌  
⇌ Messe

Der Projektabschluß, der Stadtbahn Vauban ⇌ Messe, der Lückenschluß Fahnenbergplatz ⇌ Hauptbahnhof NORD ⇌ Robert-Koch-Straße, ist Bestandteil des Stadtbahn-Ausbauprogramms

2030. Auf dieser Trasse lagen, in früheren Zeiten, schon einmal Straßenbahnschienen. Sie waren Teilabschnitte der alten,

- Linie 5 (1914\*/1951° bis 1961),

Herdern (Immentalstraße\*/ Kirche°) ⇌ Siegesdenkmal ⇌ **Fahnenbergplatz** ⇌ **Hauptbahnhof** auf der Bismackallee ⇌ Stühlinger Kirchplatz ⇌ Haslach und ...

... und der ehemaligen

- Linien 3+4 (1902 bis 1986),

Hornusstraße/ Hauptfriedhof ⇌ **Kreuzstraße/ Zur Unterführung (Hauptbahnhof NORD)** ⇌ **Hauptbahnhof** auf der Bismackallee ⇌ Bertoldsbrunnen ⇌ Römerhof/ Littenweiler

Die genannten historischen Linienverläufe sollen lediglich die ehemalige Gleislage, von der Kreuzstraße über die Unterquerung der DB-Rheintalbahn/ „Zur Unterführung“ und den Friedrichring/ Fahnenbergplatz, skizzieren. Die Fahrtziele und Linienführungen haben sich, von der Streckeneröffnung bis zur Stilllegung, z.T. mehrfach verändert.

Die Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V. freuen sich, zusammen mit der Freiburger Verkehrs AG und der gesamten Stadt Freiburg über die aktuelle Streckenerweiterung und wünschen stets unfallfreie und erfolgreiche Fahrt „in die Verlängerung“.



Stadion-Sonderverkehr  
Probetrieb am 17.11.2020

Einfahrt des GT8 C 271, von der Wendeanlage Messe kommend, in die Haltestelle Stadion, Anfahrt der Halteposition C.

Man beachte hier das Lichtsignal der Fahrstraßensteuerung Stadion, für die Fahrt in Gegenrichtung, auf dem gleichem Gleis.



Blick in den Leitstand Stadion, auf den Arbeitsplatz 4, der VAG Betriebsleitstelle, ausgestattet u.a. mit:

- Betriebsleitsystem ITCS inklusive Betriebsfunk
- Hanning & Kahl Fahrstraßensteuerung
- Videosystem Verkehrskameras
- Beschallungseinrichtung
- Dynamisches Fahrgastleitsystem/ Schilderbrücke



Bereitstellung für den Fahrgastzustieg:

GT8 C 271 in Halteposition C, dahinter GT8 U 308 in Halteposition B





Stadion-Sonderverkehr  
Probetrieb am 17.11.2020

Bereitstellung  
für den Fahrgastzustieg:

GT8 U 308 in Halteposition A



Stadion-Sonderverkehr  
Probetrieb am 10.12.2020

GT8 C 283,

Ankunft und Fahrgastausstieg an  
Halteposition B, in Fahrtrichtung  
links.



Danach Gleiswechsel auf das  
Fahrtrichtungs-Regelgleis,  
zur Weiterfahrt  
in die Wendeanlage Messe.





Blick vom Leitstand Stadion auf die Bahnsteige B+C und rechtsseits des Fuß- und Radwegs, auf die zugehörigen Fahrgast-Rückhalteinrichtungen.

Ist die Rückhalteinrichtung aktiv, dann ist der Fuß- und Radweg, entlang der gesamten Haltestellenanlage, gesperrt.

Aufnahme vom 30.10.2020



Stadion-Sonderverkehr  
Probetrieb am 03.11.2020

Wendeanlage Messe

Bereitstellung von maximal acht Fahrzeugen, bei einer jeweiligen Zuglänge von 43 Metern.

GT8 C 288 u. 286 am Abfahrtsbahnsteig,  
im Hintergrund GT8 C 274 und  
GT8 U 308 in Halteposition am  
Ankunftsbahnsteig



GT8 C 288, 286 und 274 warten,  
aus der Wendeanlage Messe  
kommend, im Streckenabschnitt  
„am Flugplatz“, auf die Freigabe  
der Fahrstraße, zur Anfahrt ihrer  
jeweiligen Bahnsteige, in der  
Haltestellenanlage Stadion





## Wendeanlage Messe

GT 8 Z 244 verläßt gerade den Anknunftsbahnsteig. Dieser ist für die zeitgleiche Anknunfts von zwei Fahrzeugen, mit einer jeweiligen Zuglänge von 43 Metern, ausgelegt.

In der anschließenden zweigleisigen Gleisschleife können bis zu drei 43-Meter-Stadtbahnzüge bereitgestellt werden. Wird auf den beiden Gleisbögen mehr als ein Stadtbahnzug abgestellt, muß der reguläre Fahrplanbetrieb eingestellt werden. Die Fahrt der Kurswagen endet dann an der Haltestelle „Technische Fakultät“

Messe-Sonderverkehr  
Probefetrieb am 17.11.2020

Großveranstaltung der  
Messe Freiburg

GT8 U 308 in der hinteren Halteposition, für den linksseitigen Fahrgastwechsel.

Bereitstellung von GT8 U 308 und GT8 C 271, am durchgängigen Messebahnsteig, in Fahrtrichtung links, für zwei Stadtbahnzüge, mit einer jeweiligen Zuglänge von 43 Metern.

Über die ebenso rechtsseits befindlichen Bahnsteige werden der Regelbetrieb sowie Messeverkehre, außerhalb der Definition einer Großveranstaltung, abgewickelt.



Sie waren noch nicht „auf der Strecke“? Dann „steigen Sie jetzt ein“, zu Ihrer persönlichen Premierenfahrt!



Erster „Gästabus“  
am neuen Schwarzwaldstadion/ 20.12.2020

VOLVO 7700 A (Bj.2009/ A → articulated ≈ gelenkig)  
der Weiss Touristik & Verkehrs GmbH  
mit Firmensitz in Rottenburg am Neckar



Ergänzende Erläuterungen  
zu den Seiten 01-12

### Fahrzeugtechnik

#### GT8 C:

Gelenk-Triebwagen 8-achsig/ Typ COMBINIO  
Hersteller SIEMENS/ Zuglänge 43 Meter/ Zweirichtungsbauweise  
Baujahre COMBINO *basic*: Fzg.-Nr. 271 + 272 - 279/ 1999 - 2000  
Baujahre COMBINO *advanced*: Fzg.-Nr. 281 - 290/ 2004 - 2006

#### GT8 U:

Gelenk-Triebwagen 8-achsig/ Typ URBOS/ Zuglänge 43 Meter  
Hersteller CAF/ Zuglänge 43 Meter/ Zweirichtungsbauweise  
Baujahre  
2015 → Fzg.-Nr. 301 - 306/ 2017 → Fzg.-Nr. 307 - 312  
2021 → Fzg.-Nr. 313 - 318 (Anlieferung 3. Reihe aktuell laufend)

#### GT8 Z:

Gelenk-Triebwagen 8-achsig/ Typ Z  
Hersteller DUEWAG/ Zuglänge 33 Meter/ Zweirichtungsbauweise  
Baujahr 1994

Der abgebildete 3-achsige Gelenkbus gehört zum Fahrzeugtyp 7700 des Fahrzeugherstellers VOLVO. Dieser Fahrzeugtyp wurde in den Jahren 2004 bis 2011, bei VOLVO Schweden sowie VOLVO Polen, als 2-achsiges 12-Meter-Fahrzeug oder als 3-achsiges 18-Meter-Fahrzeug gebaut. Es gibt diese Niederflurfahrzeuge mit den folgenden Antrieben:

Dieselmotor:

Volvo D9B (Euro 4 bzw. Euro 5) mit  
192 / 228 / 265 kW

Gasmotoren:

Volvo G9B mit 192 oder 220 kW

Hybridantrieb

über einen 4,5-kWh-Akku

Für den Hybridantrieb gibt der Hersteller eine Kraftstoffersparnis von bis zu 35% an. Alle Fahrzeuge sind mit einem Automatikgetriebe/ Retarder sowie mit einer Luftfederung/ Kneeling ausgestattet.

Fahrzeugbreite : 2,50 m

Fahrzeughöhen :

Dieselvariante 3,20 m

Gasvariante 3,42 m

Weitere Fahrzeugdaten :

12-Meter-Fahrzeug

Fahrgastkapazität : 95 Personen

Gesamtgewicht : 18.900 kg

18-Meter-Fahrzeug

Fahrgastkapazität : 150 Personen

Gesamtgewicht : 28.000 kg

→ Start in das Jahr 2021



Sehr geehrter FdFS Straßenbahnfreund  
und Freund der Freiburger Straßenbahn

Wir hoffen, daß Sie einen guten Start in das Jahr 2021 hatten und bei bester Gesundheit sind.

Die immer noch angespannte Infektionslage, der aktuellen CORONA-Pandemie, zwingt uns leider, die Tore unseres Betriebshof SÜD, auch nach dem Jahreswechsel, weiterhin geschlossen zu halten.

Dies ist sinnbildlich für sämtliche FdFS Vereinsaktivitäten zu verstehen. Betroffen sind hiervon u.a. gleichermaßen, die geselligen Zusammenkünfte im Rahmen unserer Vereinsabende, die Instandhaltungs- und Restaurationsarbeiten in unserer Werkstatt sowie für die Durchführung von Oldtimer-Sonderfahrten und -verkehren.

So mußte auch unser Neujahrsempfang, ursprünglich vorgesehen für den 08. Januar, diesjährig entfallen. Aktuell gehen wir auch nicht davon aus, daß wir den nächsten Vereinsabend, im März, stattfinden lassen können.

Wir wollen jedoch optimistisch in Fahrtrichtung „Hoffnung“ blicken und so legen wir diesem FdFS eXpress den FdFS Fahrplan, für das erste Vereinshalbjahr 2021, bei.

Darüber hinaus bitten wir Sie, sich heute schon einmal, den Termin der FdFS eXpo 2021, am 24. und 25. Juli, vorzumerken.

Die diesjährig anstehende Sanierung der Gleisanlage in der Salzstraße, läßt unsere FdFS Oldtimerlinie 7, erstmalig wieder zum regulären September-Betriebstag, am 04.09.2021, Fahrt aufnehmen.

Der Streckenabschnitt Bertoldsbrunnen ⇄ Oberlinden ⇄ Schwabentor ist, vom 12.04. bis 16.08.2021, für den Stadtbahnbetrieb gesperrt. Als „kleinen Ersatzverkehr“ überlegen wir die Durchführung eines zusätzlichen Betriebstages, am 02.10.2021.

Die momentane finanzielle Lage unseres Vereins läßt es nicht zu, u.a. Druckerzeugnisse in Auftrag zu geben. So bitten wir um Nachsicht, daß wir weder Weihnachtskarten an unsere Vereinsmitglieder und Förderer verschicken, noch unseren FdFS Kalender 2021 produzieren konnten. Wir bedanken uns bei allen, welche bereits jetzt schon, den FdFS Kalender 2022, bestellt haben.

Unser besonderer DANK gilt, an dieser Stelle, auch allen anonymen und bekannten Spendern, u.a. der Freiburger Verkehrs AG, für ihre bemerkenswerte finanzielle Unterstützung, in dieser besonderen Zeit!

Im März wird wieder der jährliche FdFS Mitgliederbeitrag erhoben. Sollte sich dies, in der Abhängigkeit zur aktuellen CORONA-Pandemie, als persönlich finanziell kritisch darstellen, so bittet der FdFS Vorstand, um einen kurzen Hinweis. Ein solcher Hinweis wird - selbstverständlich - absolut vertraulich behandelt!

Niemand sollte, in dieser besonderen Zeit, alleinig aus finanziellen Gründen, aus der Gemeinschaft der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V., ausgeschlossen werden!

In diesem Jahr steht die Wahl des Vorstands, für die Amtszeit 2021 bis 2023, an.

Dies Rahmen der FdFS Jahreshauptversammlung, aktuell noch geplant für den 16.04.2021. Sollte sich jedoch, in diesem Frühjahr, noch keine Möglichkeit für eine sichere Präsenzveranstaltung abzeichnen, so ist zu überlegen, die Hauptversammlung zunächst, auf den regulären Septembertermin für den FdFS Vereinsabend, zu verlagern.

Der FdFS Vorstand wünscht allen Straßenbahnfreunden, mit und ohne FdFS-Zugehörigkeit, eine gute Zeit, passen Sie auf sich auf und bleiben Sie gesund!

→ FdFS shop

**GT8 C 276** im Erscheinungsbild 2011  
**NOTRUF 112/ Feuerwehr und Rettung**  
 SIEMENS Combino (Bj.2000)

- ↓ im Maßstab 1:87
- ↓ in der Spurweite H0 · 16mm
- ↓ ohne Antrieb · Standmodell für € 149,90.-

Wir freuen uns, dem Modell-Straßenbahnfreund, eine weitere Variante der COMBINO-Reihe ankündigen zu dürfen. Dies ist der GT8 C 276, mit seiner Außen-Vollwerbung für die Notrufnummer 112. In diesem Erscheinungsbild war der Stadtbahnzug lediglich im Jahre 2011 anzutreffen. Mit der Auslieferung ist im Mai/ Juni 2021 zu rechnen.

Eine Vorbestellung ist jedoch, ab sofort und via formloser E-Mail an Kai Reinhard, unter [fototippfreiburg@gmail.com](mailto:fototippfreiburg@gmail.com), möglich.



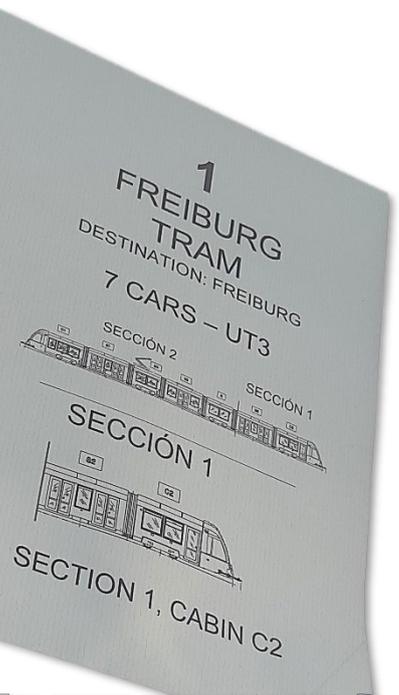
Für jede Bestellung, bei jedem Verkauf über die **FdFS**, erfahren unsere Freiburger Straßenbahn- und Busoldtimer eine finanzielle Unterstützung, durch die Firmen

**RIETZEAUTOMODELLE** und

**Linie 8/ Hödl.**



→ GT8 U (Bj.2021) · Auslieferung



19.01.2021: GT8 U 314 · VAG Zentrum





Vom baskischen Beasain in das badische Freiburg.

Nach 1.153 Kilometern über 50 Tonnen schweren Transports, hat der zweite Stadtbahnzug, vom Typ CAF Urbos 100 (GT8 U), aus der dritten Fahrzeugserie für Freiburg, in den frühen Morgenstunden des 19.01., das VAG Zentrum erreicht. Dies, vor dem Hintergrund der Transportbestimmungen in Frankreich, in zwei Teilen.

CAF = Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles



Die aktuell in Freiburg ankommenden GT8 U 313 bis 318 werden, nach ihrer Inbetriebnahme, die Fahrzeuge vom Typ GT8 E, mit den Betriebsnummern 210 bis 214 ersetzen.  
GT8 E 205 bleibt, als einziger Stadtbahnzug dieses Typs, in Freiburg erhalten.

GT8 E = Gelenk-Triebwagen 8-achsig, in Einrichtungsbauweise

GT8 E 205 + 210 - 214:  
Hersteller DUEWAG · Bj.1983  
Fahrzeuglänge 33 Meter

