



Vereinsinformation der Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

○↓ Ausgabe vom 25.03.2015

→ CAF Urbos 100 · Freiburg

In den frühen Morgenstunden des 17.03.2015 war es soweit, das zweite Fahrzeug, der ersten Reihe von insgesamt sechs neuen Stadtbahnzügen, hat um 00:45 Uhr die Schrankenanlage der Haupteinfahrt zum VAG Zentrum passiert. Dies in zwei Teilen auf drei Schwerlastkraftwagen. Der dritte LKW hatte hierbei lediglich die Abfahrtrampe für das Aufgleisen geladen. Das eigentlich erste Fahrzeug vom Typ CAF Urbos 100 befindet sich, wie im FdFS eXpress vom 13.03.2015 berichtet, aktuell noch auf dem SIEMENS-Testgelände in Wegberg - Wildenrath.

Die Straßenbahn aus „Übersee“; für den Transport vom CAF-Produktionsstandort Zaragoza (E) wurde kurioser Weise der See-weg über den Atlantik und Amsterdam (NL) nach Freiburg (D) gewählt. Dies, wie einer der Kraftfahrer des niederländischen Spediteurs Van der Vlist scherzhaft meine, weil es auf dem Weg über das Meer, mit dem überlangen Transport, weniger Kreisverkehre zu meistern galt. Die Kraftwagenlenker hatten jedoch bereits bei der Einfahrt in das VAG Zentrum bewiesen, daß ein Kreisverkehr für sie kein wirkliches Hindernis darstellen konnte.

Mit der Auslieferung einer vertraglich bereits vereinbarten zweiten Charge, im zweiten Quartal 2017, werden sich dann insgesamt 12 Stadtbahnzüge dieses Fahrzeugtyps des Herstellers CAF (Construccion y Auxiliar de Ferrocarriles) im Fahrzeugbestand der Freiburger Verkehrs AG befinden. Über den Vertragsabschluß und den anfänglichen Projektstaus hatte

Technische Daten	CAF · Urbos 100
Fahrzeugtyp	7-teiliger Zweirichtungs-Gelenktriebwagen
Baujahr	2015
Achszahl	8
Leergewicht [t]	53
Stromversorgung [V/ DC]	750
Gesamtleistung [kW]	720
Zul. Höchstgeschw. [km/h]	63
Gesamtlänge [mm]	42.000
Höhe ↑ / Breite ↔ [mm]	X ↑ / X ↔
Türen in Fahrtrichtung	5
Niederfluranteil [%]	100
Sitzplätze/ Stehplätze	66 (+6)/ 175
Kapazität [Pers. insgesamt]	241

der FdFS eXpress bereits in seinen Ausgaben vom 15.03.2013 und 21.03.2013 berichtet. Mit der heutigen Ausgabe beginnend wollen wir nun, in mehrteiliger Folge, von der Ankunft und dem Auslieferungszustand, über die ersten Probefahrten, bis zur Aufnahme des Fahrgastbetriebes berichten.

🚊 25.03.2015 · VAG Zentrum: Erste Probefahrten auf dem Gelände des Betriebshofs



Freunde der Freiburger Straßenbahn e.V.

🌐 www.fdfs.de

Betriebshof SÜD (1901)
FdFS - Zentrum
Urachstr. 05
79102 Freiburg i.Br.

Vorstandsvorsitzender
D. Gemander

Bankverbindung:

📄 Günterstal → Lorettostr.

✉ Weidweg 46 · 79110 Freiburg i.Br.
☎ 0761-5902040 · 📠 0160-96979173
✉ dietmar.gemander@vagfr.de

Sparkasse Freiburg - Nördlicher Breisgau
BIC: FRSPDE66XXX
Spendenkonto IBAN: DE26280501010002515012
Allgemeinkonto IBAN: DE98680501010002515043



🚚 17.03.2015 · 00:45 Uhr
VAG Zentrum · Haupteinfahrt:

Ankunft des ersten Stadtbahnzuges vom Typ CAF Urbos 100. Es ist das eigentlich zweite Fahrzeug der ersten Charge von sechs Fahrzeugen

CAF Urbos 100 · Freiburg Nr.1 befindet sich aktuell noch im SIEMENS-Prüfcenter in Wegberg - Wildenrath



🚚 17.03.2015 · VAG Zentrum:

Die beiden Tieflader der Spedition Van der Vlist mit den beiden Fahrzeugteilen des CAF Stadtbahnzuges Nr. 2



Der spanische Schienenfahrzeughersteller CAF, gegründet 1892 als Eisenwerk und mit Firmensitz in Beasain, hat bereits seit 1993 Erfahrung mit dem Bau von Straßenbahnfahrzeugen. Den Fahrzeugtyp Urbos gibt es, seit 2004, mittlerweile in der dritten Generation. Die Fahrzeuge der drei Urbosgenerationen sind innerhalb der gleichen Generation an die jeweilige Netzspezifikation des Betreibers angepaßt. Bei den Freiburger Urbos steht die Bezeichnung 100 für einen Niederfluranteil von 100%. Das Fahrzeug gibt es jedoch ebenso in 70% Niederflerausführung. Wie durch unseren Reisebericht FdFS on tour 2014 nach Besançon belegt, gibt es das Fahrzeug dieses Typs auch in den unterschiedlichsten Längen. Dies zudem in Einrichtungs- sowie in Zweirichtungsausführung. Über diese Urbos-Typenvielfalt für den Straßenbahn- bzw. Stadtbahnbetrieb hinaus ist aktuell ein Urbos AXL für den reinen S-Bahn-Betrieb im Projektstatus. Dieser, ausgerüstet mit klassischen Drehgestellen, soll für eine Höchstgeschwindigkeit von 90km/h ausgelegt sein.



📄 17.03.2015 · VAG Zentrum:
Bilder 1-4 dieser Seite



📄 Ein dritter Tieflader hat eine Rampe mitgebracht, über die die beiden Fahrzeugteile in Freiburg aufgleist werden. Für die Kontrolle der Abrollgeschwindigkeit hängen die Fahrzeugteile an einer Seilwinde des LKW.

📄 Bei dem auf Bild 1 gezeigten zweiteiligen Fahrzeugteil ist der sonst schwebende Wagenteil, mit den Fahrgasttüren, zur Herstellung einer eigenen Rollfähigkeit, mit einem Hilfsfahrgestell ausgerüstet.

Der Rollwiderstand des Zweiteilers ist so gering, daß er nach dem Aufgleisen, auf dem geraden und ebenen Gleisstück, mühelos von zwei CAF-Mitarbeitern geschoben werden kann.



📄 Auf Bild 3 steht das Fahrzeug noch neben sich selbst. Das fünfteilige Fahrzeugteil befindet sich noch auf einem der Schwer-Lastkraftwagen.

📄 Bild 4: Die „Fahrzeughochzeit“ ist vollzogen, alle sieben Wagenteile des neuen Stadtbahnzuges sind miteinander, wenn auch zwischen den Teilen 4 und 5 vorerst nur mechanisch, verbunden.

Im Anschluß wurde der neue Stadtbahnzug von Diesel-ATW Nr.407 (Schöma/ Bj.1982) in die Hauptwerkstatt der Stadtbahn geschleppt.



📄 Bilder u. Text: D. Gemander

